

Barcelona +

Rebuig als toros

Activistes en defensa dels animals es concentren davant la Monumental



CIUTATS

Stop al passeig Marítim de Gavà

El ministeri de Medi Ambient atura l'allargament de la via per canviar el pla. L'Ajuntament tem que no s'acabi a l'estiu i lamenta que l'Estat no l'informi

Josep Ferrer
BARCELONA

L'Ajuntament de Gavà ha expressat la seva sorpresa, enuig i malestar per la paralització de les obres de construcció del tercer tram del passeig Marítim per part del ministeri de Medi Ambient, treballs que estaven pendents d'execució des de feia prop de cinc anys. Curiosament, ha sigut el mateix govern central el qui ha aturat unes obres que havia aprovat i adjudicat a l'empresa Cisteró i que van començar a principis de març.

L'enginyer en cap de la demarcació de Costes a Catalunya, Manuel Novoa, va indicar que les obres s'havien parat per poder modificar el projecte, sense voler explicar el motiu concret, i assegura que s'havia fet de mutu acord amb l'Ajuntament de Gavà.

Les xifres

330

metres de llargària per 7 d'amplada ha de tenir el tram de passeig que s'estava construint i que ara ha aturat el govern central.

5

anys més tard del previst van començar les obres, que van ser anunciades per l'Ajuntament el 15 de juliol del 2003.

El regidor gavanenc de Governació i Espai Públic, José Obispo, nega aquesta afirmació, assegura que ells es van assabentar de l'aturada de les obres "perquè ens ho va comunicar

l'empresa constructora" i que "ningú ens ho ha notificat". Obispo tampoc coneix els motius de l'aturada tot i que podria ser deguda al fet que la plataforma que s'ha de construir a la zona de dunes, que inclou força ciment i rajoles, no s'ajustaria a la normativa. Medi Ambient s'hauria adonat de l'errada un cop iniciats els treballs.

Davant d'aquesta situació el regidor gavanenc demana que les obres "no es parin, que s'executin tal com van aprovar ells mateixos, que acabin abans de l'estiu i que ens diguin quin problema hi ha". Considera a més que "no és normal que una obra es paralizï a les dues setmanes d'haver-la començat".

Amb aquest panorama i amb un projecte per refer, és molt difícil que el passeig s'enllesteixi abans de la temporada estiuenca de platges. ■



L'obra del passeig Marítim de Gavà s'ha aturat i ha quedat el material a la sorra ■ MANOLO GARCIA

El tram del terme de Viladecans serà discontinu

Viladecans està acabant de redactar el projecte del seu tram de passeig Marítim, que no tindrà continuïtat amb el de Gavà i Castelldefels, ja que hi ha espais naturals que els separen. Així ho ha indicat aquesta setmana el director de Programes de la Plana Deltàica de l'Ajuntament de Viladecans, Cristòfol Jordà.

El projecte l'està negociant amb AENA, "perquè la

major part de la pineda és propietat seva". Esperen poder-ho enllestir a finals d'aquest any per començar les obres el 2009. La idea és "no tocar la part de dunes i potenciar-les perquè la gent pugui visitar, ja que és una cosa força inusual a la nostra costa" i fer el passeig i els equipaments entre les dunes i la pineda. Dels tres quilòmetres de platja que té Viladecans la meitat es con-

vertiran en passeig. La idea és que "hi hagi platges amb molts serveis i platges més naturals, algunes nudistes, seguint el model de Menorca", va afirmar Jordà.

La zona comptarà també amb el CRAM (Fundació per la Conservació i Recuperació d'Animals Marins), que estarà situat a l'antic càmping Toro Bravo, que va ser desmantellat per l'ampliació de l'aeroport del Prat l'any passat.